\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47481 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 21

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC18TypRC18-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC18-808 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	715	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47481

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC18-808 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18EH2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	offene-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Ford,

Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	215/55R18	L02 R70	A01 A12 A21
JS	103-138	235/45R18	L02	A58 A99 Cbo
e11*2001/116*0143*.	1			Lim S04
Citroen C-Crosser	115,125	225/55R18	140	A12 A21 A99
V****, V	115,125	235/50R18	A01 K1a K1b K2b 142	S02
e2*2001/116*0358*	115,125	245/50R18	A01 K1c K2b K42 140	
	115,125	255/45R18	A01 K1a K1b K2b 143	
Citroen C4 Aircross	84-110	225/50R18		A12 A21 A57
В	84-110	225/55R18		A99 S02
e2*2007/46*0117*	84-110	235/50R18	A01 K1b K2b	
	84-110	255/45R18	A01 K1b K2b	
Dodge Avenger	103-138	215/55R18	L02 R70	A01 A12 A21
JS	103-138	235/45R18	L02	A58 A99 Lim
e11*2001/116*0143*.				S04
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	A01 A12 A21
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A99 B02 S05
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X45 X67	
0043,0051*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X45 X67	
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42 X67 X68	
0091,0093*	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	R37 R70	A12 A21 A99
GK	77-123	215/40R18	A01 K42	S02
e11*98/14*0186*	77-123	225/40R18	A01 K41 K42	
Hyundai Grandeur	110-191	225/50R18		A12 A21 A99
TĞ	110-191	235/45R18		Lim S02
e4*2001/116*0099*	110-191	245/45R18		
Hyundai Kona	88	215/45R18	K2b	A01 A12 A21
os	88	225/45R18	K1c K2a K2b K6w	A58 A99 F23
e4*2007/46*1259*	88	235/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e	S06
- Frontantrieb	88	235/45R18	K1c K2c K3s K4i K6w K8e	
	88	245/40R18	K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Kona 4WD	130	215/45R18		A12 A21 A56
os	130	225/45R18	A01 K1c K2b K6w	A99 F24 S06
e4*2007/46*1259*	130	235/40R18	A01 K1c K2b K6w	
	130	235/45R18	A01 K1c K2b K3s K6w	
	130	245/40R18	A01 K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Nexo	32 (120)	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A21
FE	32 (120)	225/55R18	K1c K2b	A58 A99 S06
e9*2007/46*6592*	02 (120)	220,001110		7.007.00 000
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18		A12 A21 A99
NF	100-184	235/40R18	A01 K1c K42 K56	Lim V18 S02
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/40R18	A01 K1c K2b K42 K56	7
Hyundai Trajet	82-127	235/40R18	K1a K2b K42 K90 T91 T93	A01 A12 A21
FO	52 121	200/401010	THE RED RELEGIOUS TOT TOO	A99 LK6 S02
· -	1	1		1 .55 = . 15 552

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	R64	A12 A21 A99
JM	82-129	235/45R18		KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18		
- mit Radhaus-	82-129	245/45R18		
Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A21
JM	82-129	235/45R18	K1a K1b K2b	A99 KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus-	82-129	245/45R18	K1a K1b K2a K2b	
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson	114-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A21
TL	114-136	225/55R18	K1c K2c	A57 A99 S06
e11*2007/46*2711*	114-136	235/50R18	K1c K2c K6w K8x	
	114-136	235/55R18	K1c K2c K6w K8x	
	114-136	255/45R18	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Tucson	85-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A21
TLE, TLE-HME	85-136	225/55R18	K1c K2c	A57 A99 S06
e11*2007/46*2724*;	85-136	235/50R18	K1c K2c K6w K8x	
e13*2007/46*1612*	85-136	235/55R18	K1c K2c K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	85-136	255/45R18	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A21
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2b K5d K6g K8m	A58 A99 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	G01 K1c K2b K5d K6h K8m	V18 S02
0194*00-10	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K3i K5d K6h K7d K8s	
	97,103,137	245/35R18	K2c K4t K6h K8s R03	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A21
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2b K5d K6g K8m	A58 A99 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	K1c K2b K5d K6h K8m	V18 S02
0194*11	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K3i K5d K6h K7d K8s	
ab Facelift 2015	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	
Hyundai XG	120-141	215/45R18	K41 K42 K45 K46 T89	A01 A12 A21
XG	120-145	225/40R18	K41 K42 K45 K46 T88 T89 T91	A99 S02
e11*98/14*0109*	120 110	220/10/10	101110101010100100101	7.00 002
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	K1a K1b K27 K2b K41 K56 R70	A01 A12 A21
FĎ, FDH	66-105	215/40R18	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T85	A99 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	K1c K27 K2c K41 K46 K56 T83	V18 S02
e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K5a K6g T85 T89	A01 A12 A21
GDH, GDH-HME	66-100	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A58 A99 Car
e11*2007/46*0337*;	66-137	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh S02
e11*2007/46*0338*;	66-137	235/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h	
e13*2007/46*1604*	30 107	200,001(10	TO THE TOP TOP TOP	
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-103	215/40R18	K1c K2b K8h T89	A01 A12 A21
PDE	70-103	225/35R18	K1c K2c K5b K8h T87	A58 A99 Car
e11*2007/46*3807*	70-103	225/40R18	K1c K2c K5b K8h	Flh V18 S06
	70-103	245/35R18	K2c K8m R03	

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

			•	Seite 4 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Hyundai i30 Fastback	88, 103	215/40R18	K1c K2b K8h T89	A01 A12 A21
PDE	88, 103	225/35R18	K1c K2c K5b K8h T87	A58 A99 V18
e11*2007/46*	88, 103	225/40R18	K1c K2c K5b K8h	Y85 S06
3807*03	88, 103	245/35R18	K2c K8m R03	
Hyundai	202	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K8h	A01 A12 A21
i30 N Performance	202	235/40R18	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m	A58 A99 B65
PDE e11*2007/46*3807*	202	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K8m	Flh V18 S06
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	T93	A12 A21 A58
VF	85-131	225/40R18	T92	A99 Car Lim
e4*2007/46*0263*;	85-131	225/45R18	A01 K5d K5k K7a	V18 S02
e4*2007/46*0264*	85-131	235/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	7
- incl. Facelift 2015	85-131	245/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K7i	
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A21
EL, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2a K2b K6g	A57 A99 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	71017100 002
0104*00-03;	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	
0192*00-05;	85-135	255/45R18	K1c K2c K5c K6g	
0128*00-06	00 100	200/401110	TO NZO NOO NOO	
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A21
ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A57 A99 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0128*07	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0192*06 ab Facelift 2013	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/50R18	K1c K2b K5c K6g K8m	A01 A12 A21
LMFC e9*KS07/49*0071*	100	225/55R18	K1c K2b K5c K6g K8m	A58 A99 F23 S02
Kia Carens	85-122	215/45R18	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A21
RP	85-122	225/40R18	K1c K2c K6g K8m T92	A58 A99 V18
e4*2007/46*0633*	85-122	225/45R18	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	S02
	85-122	235/35R18	K1c K2c K6h K8s T90 X88	
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
	85-122	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K6h K8s T92 X88	
	85-122	245/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K7d K8s	
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A12 A21 A99
FG	84-107	225/40R18	T91 T92	S02
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	T91	
	84-107	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	
	84-107	245/40R18	A01 K1c K27 K2b K56	
Kia Carnival, Sedona UP	93-121	245/40R18	K1c K2c K42 K56 K66 T97	A01 A12 A21 A99 S03
e11*98/14*0112*				755 505
Kia Ceed	73-103	215/40R18	K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T89	A01 A12 A21
CD	75-103	225/35R18	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T87	A58 A99 V18
e4*2007/46*1299*	75-103	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h	Y85 S06
	75-103	245/35R18	K2c K6i K6j K8s R03	
Kia Magentis	100-142	215/45R18		A12 A21 A99
GE	100-142	225/40R18	T88	Lim V18 S02
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/40R18	A01 K1a K1b K27 K2b K56	

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			,	Seite 5 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Niro Hybrid	77-78	215/45R18	K6w K8e	A01 A12 A21
DE	77-78	225/40R18	K6w K8e	A58 A99 V18
e4*2007/46*1139*	77-78	225/45R18	K6w K8e	S06
	77-78	235/40R18	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
	77-78	245/40R18	K1c K2c K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	215/45R18	K6w K8e	A01 A12 A21
DE	77-78	225/40R18	K6w K8e	A58 A99 S06
e4*2007/46*1139*	77-78	225/45R18	K6w K8e	
Kia Opirus	137-149	225/45R18	T95	A12 A21 A99
LD	137-149	225/50R18	A01 HK1 K56 T95 Z16	Lim V18 S02
e4*2001/116*0075	137-149	225/50R18	Rld T95	
*00-02	137-149	235/45R18	T98	
	137-149	245/40R18	T97	
	137-149	245/45R18	Rld	
	137-149	245/45R18	A01 HK1 Z16	
Kia Optima	99-126	225/45R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
JF	99-180	235/45R18	K1c K2c K5b	A58 A99 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/40R18	K1c K2c K5b K8h	Lim NoH S02
	99-180	245/45R18	K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Hybrid	115	225/45R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
JF	115	235/45R18	K1c K2c K5b	A58 A99 Lim
e4*2007/46*1018*				S02
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18		A12 A21 A58
TFE	110	225/45R18	A01 K1a K1b K2b	A99 Lim V18
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R18	A01 K1c K2b	S02
	110	235/45R18	A01 K1c K2b	
Kia	115	225/45R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*	115	235/45R18	K1c K2c K5b	A58 A99 Car Lim S02
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18		A12 A21 A58
TF	100, 121	225/45R18	A01 K1a K1b K2b	A99 BK1 Lim
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R18	A01 K1c K2b	V18 S02
	100, 121	235/45R18	A01 K1c K2b	
	100, 121	245/40R18	A01 K1c K2c K4i K6g K8h	
Kia Soul	85-103	215/45R18	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A01 A12 A21
AM	85-103	225/40R18	K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A58 A99 S02
e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	G03 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	
Kia Soul	91-113	215/45R18	K6w K8e R37	A01 A12 A21
PS	91-113	225/45R18	K2b K6w K8e R37	A58 A99 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	K2b K6w K8e R37	S06
- mit Radhaus-	91-150	235/45R18	G16 K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-150	245/40R18	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m	
Kia Soul	91-113	215/45R18	K1c K2b K8e R37	A01 A12 A21
PS	91-113	225/45R18	K1c K2c K8e R37	A58 A99 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	K1c K2c K8e R37	S06
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	235/45R18	G16 K1c K2c K8e	

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage	114-136	225/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
QL	114-136	225/55R18	K1c K2a K2b	A57 A99 S06
e11*2007/46*3139*	114-136	235/50R18	K1c K2c	
	114-136	235/55R18	K1c K2c	
	114-136	245/50R18	K1c K2c K6w	
	114-136	255/45R18	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-136	225/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A21
QLE	85-136	225/55R18	K1c K2a K2b	A57 A99 S06
e11*2007/46*3144*	85-136	235/50R18	K1c K2c	
- incl. Facelift 2018	85-136	235/55R18	K1c K2c	
	85-136	245/50R18	K1c K2c K6w	
	85-136	255/45R18	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-135	225/50R18		A12 A21 A57
SLS, SL	85-135	225/55R18		A99 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
0136*00-09;	85-135	235/55R18	A01 K1a K1b K2b K6w	
0166*00-05	85-135	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a K1b K2b	A57 A99 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	
0136*10, 0166*06	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	
ab Facelift 2014	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	R64	A12 A21 A99
JE, JES	82-129	235/45R18		KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18		
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	A01 K1c K2b	A12 A21 A99
JE, JĖS	82-129	235/45R18		KOV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18	A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18	A01 K1c K2b	
Kia cee'd	66-106	205/45R18	K1a K1b K2b K41 K56 R70 V18	A01 A12 A21
ED	66-106	215/40R18	K1c K2b K41 K56 T85 T89	A99 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T83 T87	Flh S02
e4*2007/46*0132*	66-106	225/40R18	K1c K2b K41 K46 K56	
- pro_cee'd /-SW				
Kia cee'd /-SW	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A21
JD	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83	A58 A99 Car
e4*2007/46*0496*;			T87	Y85 S02
e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 7 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia pro_cee'd JD	66-100 66-100	215/40R18 225/35R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89 K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83	A01 A12 A21 A58 A99 Y84
e4*2007/46*0496*	00-100	223/331(10	T87	S02
- incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Mazda 3 (I)	191	215/45R18	K1c K2b K42 K45 K46 R09	A01 A12 A21
BK	62-110	215/40R18	K1c K2b K42 K46 T85 T89	A99 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	62-110	225/35R18	K1c K2b K42 K44 K46 T83 T87	Lim S02
	62-191	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K44 K46]
Mazda 3 (II)	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A12 A21
BL	77-136	215/40R18	K1c K6f K6k T85 T89	A99 Flh Sth
e11*2001/116*	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	S02
0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-191	235/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T86 T90	
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18	K1a K1b K2b K4h K6r	A01 A12 A21
BL	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	A58 A99 Flh
e11*2001/116*	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	Lim V18 S03
0262*10	74-121	235/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	1
ab Modell 2013	74-121	245/40R18	K2c K4g K6g K6r R03	-
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)				
Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/35R18	G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A01 A12 A21 A99 S02
Mazda 5 (I) CR1	81-107	225/40R18	K1c K2b K42 K44 T91	A01 A12 A21 A99 B02 S02
e13*2001/116*0156*.	05 100 110	005/40540	1/4 1/01 1/01 1/41 1/5 11/0/1/01 1/0	101 110 101
Mazda 5 (II) CW, CWE e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00	85,106,110	225/40R18	K1c K2b K3i K4h K5d K6f K6h K8m T91	A01 A12 A21 A58 A99 S02
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56	A01 A12 A21
GG/GY: GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18	A99 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2c K42 T85 T89	Lim V00 V18
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	S02
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90	1
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T88	†
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K44 K30 188 K1c K2c K42 K56 T88 T89	1
Mazda 6 (III)	107-141	225/50R18	A01 K1a K1b K2b K6e	A12 A21 A57
GJ, GH	107-141	235/45R18	AUT KTA KTO KZO KOE	A99 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-141		101 K12 K16 K26 K62	V00 V18 S03
e1*2007/46 1001 e1*2001/116*	107-141	245/45R18 255/45R18	A01 K1a K1b K2b K6e	VUU V 10 303
0448*14 - ab Modell 2013	107-141	200/40K 18	A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	
- incl. Facelift 2016				

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-3	77-115	215/45R18	A90	A21 A57 A99
DJ1	77-115	215/50R18	A01 A12 K1c K2b R70	Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	225/45R18	A01 A12 K1c	
	77-115	235/45R18	A01 A12 K1c K2b	
	77-115	245/40R18	A01 A12 K1c K2b	
	77-115	245/45R18	A01 A12 K1c K2b K3v	
Mazda CX-5	110-141	225/60R18		A12 A21 A99
KE, GH	110-141	235/55R18	A01 K1c	S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/60R18	A01 G01 K1c	
e1*2001/116*	110-141	255/50R18	A01 K1c K2c	
0448*14	110-141	255/55R18	A01 K1c K2c K6v	
Mazda CX-5	110-143	225/60R18		A12 A21 A57
KF, KFE	110-143	235/55R18	A01 K1c	A99 S07
e13*2007/46*1803*;	110-143	235/60R18	A01 G01 K1c	
e13*2007/46*1832*	110-143	255/50R18	A01 K1c K2c	
	110-143	255/55R18	A01 K1c K2c	
Mazda CX-7	120-191	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A21
ER, ERE	120-191	255/55R18	K1c K2a K2b K42	A57 A99 S02
e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120 101	200/001110	NIO NEGINES INTE	7.67 7.60 662
Mazda MPV	100	235/45R18	K1c K2b K42 Z16	A01 A12 A21
LW ww. LWD	88-104	235/45R18	G15 K1c K2b K42	A99 S03
e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165*	88-104	245/40R18	K1c K2b K42 T93 T97	
Mazda RX8	141-170	225/45R18		A12 A21 A99
SE	141-170	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	V18 S02
e11*2001/116*0199*.				
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K1c K2c K42 X67	A01 A12 A21
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R18	G68 K1c K2c K42	A99 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	245/50R18	K1c K2c K42 X67	S05
0044, 0052*,	91,110	255/45R18	K1c K2c K42 X67	
e13*2001/116*	91,110	255/50R18	K1c K2c K42	
0090, 0092*	91,110	255/55R18	G68 K1c K2c K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Mazda Tribute	91-149	235/50R18	K42 X67	A01 A12 A21
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A99 B02 KMV
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X67	S05
0044, 0052*,	91-149	255/45R18	K2b K42 X67	-
e13*2001/116*	91-149	255/50R18	K2c K42	
0090, 0092*	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	31 173	200/001(10	COO NEO NEE	
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/50R18	K1c K2c K6a	A01 A12 A21
GA0	85,86,110	235/45R18	K1c K2b K6a	A57 A99 S02
e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6a	

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10 - ab MJ 2015 - mit Radhaus-	84-110	225/55R18		A12 A21 A57 A99 KMV S02
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09 - ab MJ 2015	84-110	225/55R18	K1c K2c	A01 A12 A21 A57 A99 KOV S02
Mitsubishi	120	225/50R18		A12 A21 A57
Eclipse Cross	120	225/55R18		A99 S02
GK0	120	235/50R18		
e1*2007/46*1769*	120	235/55R18	104 1/0/1/0	_
	120	255/45R18	A01 K6f K6w	
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1b T91 T95	A01 A12 A21
NAOW	100-121	235/40R18	K1c K2a K2b K42 T91 T93 T95	A99 S02
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2b K42 T94	
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	215/45R18	K1c K42	A01 A12 A21
CY0	80-177	225/40R18	K1c K2b K42	A57 A99 Flh
e1*2001/116*0441* - Limousine	80-177	235/40R18	K1c K2c K42	Lim V00 V18 S02
- Sportback	400 440	005/45D40	1/4 -	004 040 004
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148	225/45R18	K1a	A01 A12 A21 A99 S02
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/55R18	140	A12 A21 A99
CW0, CWB	103-130	235/50R18	A01 K1c K2b 142	S02
e1*2001/116*	103-130	245/50R18	A01 K1c K2b K42 140	
0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130	255/45R18	A01 K1c K2b 143	
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/55R18		A12 A21 A57
CW0	108, 110	235/50R18	A01 K1b T97	A99 KOV S02
e1*2001/116*	108, 110	245/50R18	A01 K1c K2b	
0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108, 110	255/45R18	A01 K1b	
Mitsubishi Outlander III		225/55R18		A12 A21 A57
CW0, GF0	110	235/50R18	T97	A99 KMV S02
e1*2001/116*	110	245/50R18	A01 K1b	
0406*19; e1*2007/46*1218* - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45R18		

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47481 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55100408 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17 incl. Facelift 2016	89 89 89	225/55R18 235/50R18 245/50R18	A01 K1b T97 A01 K1c K2b	A12 A21 A56 A99 KOV S02
Peugeot 4007 V*****, V e2*2001/116*0357*	115,125 115,125 115,125 115,125	225/55R18 235/50R18 245/50R18 255/45R18	140 A01 K1a K1b K2b 142 A01 K1c K2b K42 140 A01 K1a K1b K2b 143	A12 A21 A99 S02
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110 84-110 84-110 84-110	225/50R18 225/55R18 235/50R18 255/45R18	A01 K1b K2b A01 K1b K2b	A12 A21 A57 A99 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 21

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 21

BK1 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 21

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 21

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 21

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 21

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 21

- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 21

- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 19 von 21

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	_00,.00	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 21

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Juli 2018 in Lambsheim statt.

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC18-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 21

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Juli 2018

Bohlander

00299178.DOC